**КАРТА №3**

**оценки профессиональных рисков**

| Водитель погрузчика | 11453 |
| --- | --- |
| наименование профессии (должности) работника | Код ОК-016-94 |

**Наименование структурного подразделения:**  Основное подразделение

**Строка 010. Численность работающих:**

| Всего работников | 1 |
| --- | --- |

**Строка 020. Выполняемые работы:**

| **№** | **Выполняемые работы/****Места выполнения работ/****Нештатные и аварийные ситуации** | **Источник опасности** | **Комментарий** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Территория | Территория:Территория предприятия |  |
| 2 | Пожар | Поведение:Эвакуация при пожаре |  |
| 3 | Склад | Территория:Места бесстеллажного хранения грузовПолИнструменты и приспособления:СтеллажОборудование:Погрузчик |  |
| 4 | Управление погрузчиком | Оборудование:Погрузчик |  |

**Строка 030. Идентифицированные опасности и оцененные профессиональные риски:**

| № | **Опасность** | **Выполняемые работы/****Места выполнения работ/****Нештатные и аварийные ситуации** | **Источник опасности** | **Меры управления риском** | **Оценка уровня риска** | **Отношение к риску** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Опасность наезда на человека | ТерриторияУправление погрузчиком**Места выполнения работ:**Склад | ПогрузчикТерритория предприятия | Разделены потоки движения пешеходов и транспорта. Нанесена дорожная разметка. Применяются средства организации движения.Разделение потоков движения пешеходов и транспорта. Наличие сигнальной разметки и знаков. Наличие выпуклых зеркал. Наличие ограждений.Организован порядок движения транспорта. Осуществляется подача звуковых сигналов. Ограничение скорости движения. Допуск водителей к работе. Оценка технического состояния транспорта.Использование специальной одежды со светоотражающими элементами. | **Вероятность:** В2Событие случается редко**Тяжесть:** Т4От 1 до 3 случаев постоянной полной нетрудоспособности или несчастных случаев с летальным исходом**Класс риска:** С8Средний | Допустимый |
| 2. | Опасность от вдыхания дыма, паров вредных газов и пыли при пожаре | Пожар | Эвакуация при пожаре | Использование систем сигнализации, оповещения, управления эвакуацией, дымоудаления, автоматического пожаротушения. Оснащение первичными средствами пожаротушения.Проведение тренировок по эвакуации.Использование средств спасения. | **Вероятность:** В2Событие случается редко**Тяжесть:** Т4От 1 до 3 случаев постоянной полной нетрудоспособности или несчастных случаев с летальным исходом**Класс риска:** С8Средний | Допустимый |
| 3. | Опасность воздействия локальной вибрации | Управление погрузчиком | Погрузчик | Поддержание исправного состояния автомобиля. Ремонт и техническое обслуживание. | **Вероятность:** В2Событие случается редко**Тяжесть:** Т3Тяжелая травма или ухудшение здоровья с потерей трудоспособности более 15 дней, включая необратимый ущерб для здоровья**Класс риска:** С6Средний | Допустимый |
| 4. | Опасность воздействия общей вибрации | Управление погрузчиком | Погрузчик | Поддержание исправного состояния автомобиля. Ремонт и техническое обслуживание. | **Вероятность:** В2Событие случается редко**Тяжесть:** Т3Тяжелая травма или ухудшение здоровья с потерей трудоспособности более 15 дней, включая необратимый ущерб для здоровья**Класс риска:** С6Средний | Допустимый |
| 5. | Опасность заваливания складируемыми грузами | **Места выполнения работ:**Склад | Места бесстеллажного хранения грузов | Ячейки для хранения обозначены с помощью линий толщиной 50 мм. Предусмотрены места для прохода и проезда транспорта.Соблюдаются требования к высоте штабеля и вертикальности укладки грузов. | **Вероятность:** В2Событие случается редко**Тяжесть:** Т3Тяжелая травма или ухудшение здоровья с потерей трудоспособности более 15 дней, включая необратимый ущерб для здоровья**Класс риска:** С6Средний | Допустимый |
| 6. | Опасность психических нагрузок, стрессов | Управление погрузчиком | Погрузчик | Соблюдается режим труда и отдыха. Установлены регламентированные перерывы в работе. | **Вероятность:** В2Событие случается редко**Тяжесть:** Т3Тяжелая травма или ухудшение здоровья с потерей трудоспособности более 15 дней, включая необратимый ущерб для здоровья**Класс риска:** С6Средний | Допустимый |
| 7. | Опасность удара из-за падения снега или сосулек с крыши | Территория | Территория предприятия | Проводится регулярная уборка. | **Вероятность:** В2Событие случается редко**Тяжесть:** Т3Тяжелая травма или ухудшение здоровья с потерей трудоспособности более 15 дней, включая необратимый ущерб для здоровья**Класс риска:** С6Средний | Допустимый |
| 8. | Опасность физических перегрузок при неудобной рабочей позе | Управление погрузчиком | Погрузчик | Соблюдается режим труда и отдыха. Установлены регламентированные перерывы в работе. | **Вероятность:** В2Событие случается редко**Тяжесть:** Т3Тяжелая травма или ухудшение здоровья с потерей трудоспособности более 15 дней, включая необратимый ущерб для здоровья**Класс риска:** С6Средний | Допустимый |
| 9. | Опасность обрушения наземных конструкций | **Места выполнения работ:**Склад | Стеллаж | Стеллажи снабжены информационными табличками по ГОСТ Р 55525-2017 с указанием допустимой массы. Проводятся регулярные технические осмотры и перетяжка. Установлены демпферы от наезда транспорта. | **Вероятность:** В2Событие случается редко**Тяжесть:** Т3Тяжелая травма или ухудшение здоровья с потерей трудоспособности более 15 дней, включая необратимый ущерб для здоровья**Класс риска:** С6Средний | Допустимый |
| 10. | Опасность опрокидывания транспортного средства при проведении работ | **Места выполнения работ:**Склад | Погрузчик | Работы выполняются квалифицированным персоналом. Установлено ограничение скорости. Установлен запрет на движение с поднятыми вилами. | **Вероятность:** В2Событие случается редко**Тяжесть:** Т3Тяжелая травма или ухудшение здоровья с потерей трудоспособности более 15 дней, включая необратимый ущерб для здоровья**Класс риска:** С6Средний | Допустимый |
| 11. | Опасность от груза, перемещающегося во время движения транспортного средства из-за несоблюдения правил его укладки и крепления | **Места выполнения работ:**Склад | Погрузчик | Работы выполняются квалифицированным персоналом. Установлено ограничение скорости. Установлен запрет на движение с незакрепленным грузом. | **Вероятность:** В2Событие случается редко**Тяжесть:** Т3Тяжелая травма или ухудшение здоровья с потерей трудоспособности более 15 дней, включая необратимый ущерб для здоровья**Класс риска:** С6Средний | Допустимый |
| 12. | Опасность падения из-за потери равновесия при поскальзывании, при передвижении по скользким поверхностям или мокрым полам | Территория | Территория предприятия | Проводится регулярная уборка. Используются реагенты, песок. Используются противоскользящие покрытия. | **Вероятность:** В2Событие случается редко**Тяжесть:** Т2Травмы или обратимое ухудшение здоровья с потерей трудоспособности до 15 дней**Класс риска:** Н4Низкий | Приемлемый |
| 13. | Опасность падения из-за потери равновесия при спотыкании | **Места выполнения работ:**Склад | Пол | Ровный пол без дефектов напольного покрытия. Достаточная освещенность. Отсутствие мусора, грузов и тары на проходах к рабочим местам. Использование знаков безопасности.Использование специальной обуви. | **Вероятность:** В2Событие случается редко**Тяжесть:** Т2Травмы или обратимое ухудшение здоровья с потерей трудоспособности до 15 дней**Класс риска:** Н4Низкий | Приемлемый |

**Итоговая оценка уровня профессионального риска на рабочем месте:** В2xТ4 = С8. (**Вероятность:** Событие случается редко. **Тяжесть:** От 1 до 3 случаев постоянной полной нетрудоспособности или несчастных случаев с летальным исходом. **Класс риска:** Средний). **Приемлемость:** Допустимый.

**Строка 040. Перечень нормативных правовых актов и документов, использованных при оценке профессиональных рисков:**

1. "СП 1.13130.2009. Свод правил. Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы"
2. ГОСТ Р 12.2.143-2009 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Системы фотолюминесцентные эвакуационные. Требования и методы контроля
3. Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. N 390 "О противопожарном режиме"
4. ГОСТ 12.4.026-2015. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная.
5. Приказ Минздравсоцразвития России от 01.06.2009 N 290н "Об утверждении Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты"
6. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 6 февраля 2018 года N 59н "Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте"
7. "ПОТ РО-14000-007-98. Положение. Охрана труда при складировании материалов" (утв. Департаментом экономики машиностроения Минэкономики РФ 25.02.1998)
8. Приказ Минтруда России от 27.08.2018 N 553н "Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта"
9. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы СанПиН 2.2.4.3359-16 "Санитарно-эпидемиологические требования к физическим факторам на рабочих местах" (утв. постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 21 июня 2016 г. N 81)
10. ГОСТ Р 55525-2017 Складское оборудование. Стеллажи сборно-разборные. Общие технические условия

**Дата составления карты:**

**Работники, проводившие оценку профессиональных рисков:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Заместитель директора | Алибеков И. А. |  |  |
| (должность) | (Ф.И.О.) | (подпись) | (дата) |
| Инспектор по кадрам | Сотскова И. В. |  |  |
| (должность) | (Ф.И.О.) | (подпись) | (дата) |
| Главный механик | Федорищев К. А. |  |  |
| (должность) | (Ф.И.О.) | (подпись) | (дата) |

**С результатами оценки профессиональных рисков на рабочем месте "Водитель погрузчика" ознакомлен(ы):**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (Ф.И.О.) | (подпись) | (дата) |